

## Følgeskrivelse til trafikregler for træning på Bagsværd Sø

Dommerudvalget under DFfR er ved Københavnskredsens skrivelse af 23.juni 2009 blevet anmodet om at bistå ved udformningen af et konsolideret reglement for færdsel på Bagsværd Sø under daglig træning - ikke under kaproning - med fokus på trænende robåde og trænerbåde.

Vedlagte **forslag til trafikregler for Bagsværd Sø** tager udgangspunkt i:

- Reglement for Bagsværd Sø vedtaget af Gladsaxe Byråd den 9. marts 1994.
- Roning på Bagsværd Sø udarbejdet af Bjørn Borgen Hasløv, Roforeningen Kvik, den 22. februar 2006.
- Færdselsregler på Bagsværd Sø udarbejdet af Rune Gärtner, Danske Studenters Roklub.

**Forslag til trafikregler for Bagsværd Sø** er søgt gjort så kortfattet som muligt for at sikre at det bliver læst og forstået. Forslagets tekst bør suppleres med en korttegning, der tager udgangspunkt i den tegning, der ledsager DSR færdselsregler på Bagsværd Sø.

**Reglement for Bagsværd Sø** indeholder kun to § af relevans for dette emne:

### § 3. Sejladsrestriktioner

3.3. ....Ledsagefartøjer ved konkurrence eller træning [må sejle] så hurtigt, som der er behov for. Ledsagefartøjers retursejlads må højst ske med 15 km/t [svarende til 2000 meter på 8 minutter]. Sejlads med motorbåd må aldrig finde sted i tidsrummet fra ½ time efter solnedgang til solopgang.

### § 9 Sejladsregler

9.1. Alle, der færdes på søen, er forpligtet til at optræde hensynsfuldt og være agtpågivende, så fare eller skade på personer eller ting undgås, og øvrig færdsel ikke forstyrres eller hindres.

9.2. Gældende lovgivning om sejlads skal overholdes. Særligt fremhæves følgende:

Enhver vigemanøvre skal udføres, så hensigten i god tid er tydelig.

Ved fare for sammenstød mellem fartøjer, som har modsat sejlretning, skal begge holde mod styrbord.

Et fartøj, som indhenter et andet, skal vige for det, som indhentes. [i overensstemmelse med alm. søvejsregler men i modstrid med praksis på Bagsværd Sø.]

Ved sejlads mellem solnedgang og solopgang skal motorbåde føre hvidt toplys, som er synligt hele horisonten rundt, samt hvis det er praktisk muligt sidelys (grønt styrbords lys og rødt bagbords lys). Andre både skal føre hvidt lys på en måde, så det er synligt i videst muligt omfang.

Under kapsejlads på kapsejladsbanerne [kaproning vil være et bedre udtryk end kapsejlads] følger deltagerne de for sådan sejlads gældende regler.

9.3. Ophold indenfor den afmærkede kapsejladsbane og sejlads parallelt med denne nærmere end 100 m fra sydligste bøjerække, er forbudt for fartøjer, der ikke benyttes til træning eller som ledsagefartøj. Krydsning af banerne må kun ske, når det utvivlsomt kan ske uden ulempe for trænende fartøjer eller sådannede ledsagefartøj.

Det forudses at kommunens **Reglement for Bagsværd Sø** opretholdes, da det dækker bredere end det vedlagte **Forslag til trafikregler for Bagsværd Sø**.